

KYOSHO GX40 ENGINE



#74240



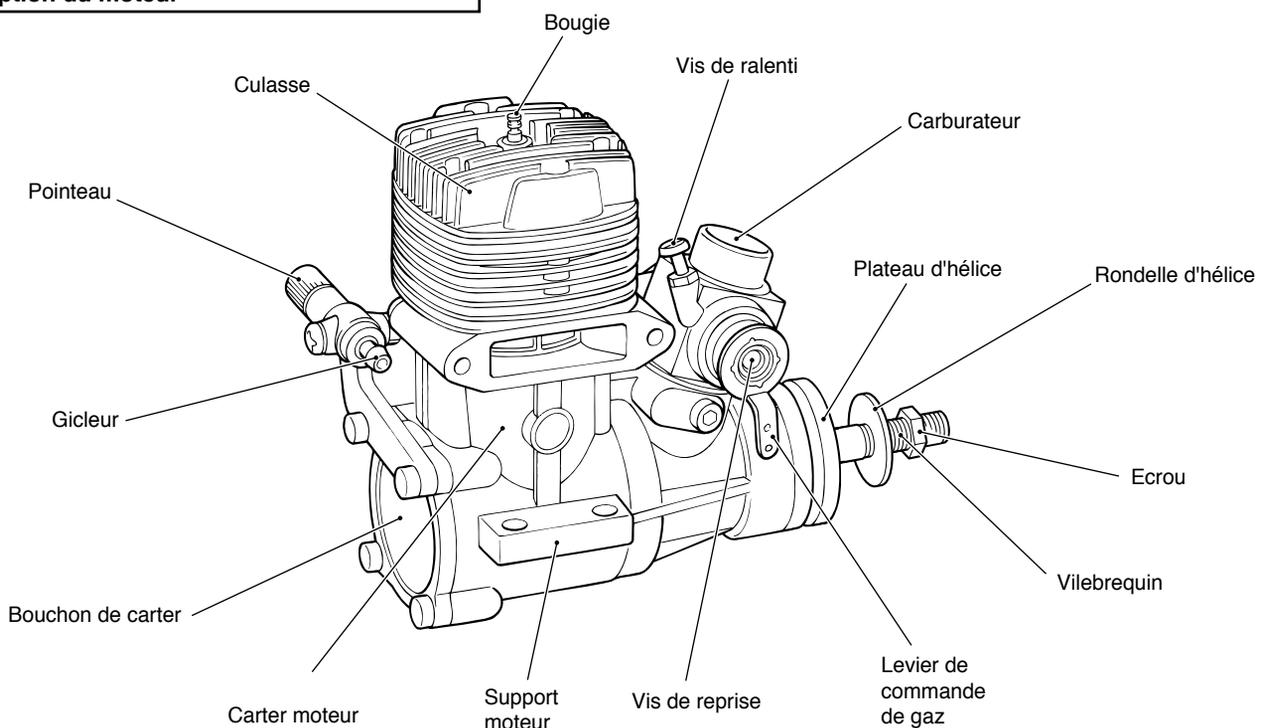
PRECAUTIONS D'USAGE

CE MOTEUR N'EST PAS UN JOUET

Le non respect de l'une des précautions d'usage décrites dans cette notice peut causer un accident grave.
!!! TOUJOURS ELOIGNER ET NE JAMAIS LAISSER APPROCHER DES ENFANTS DE L'AVION !!!

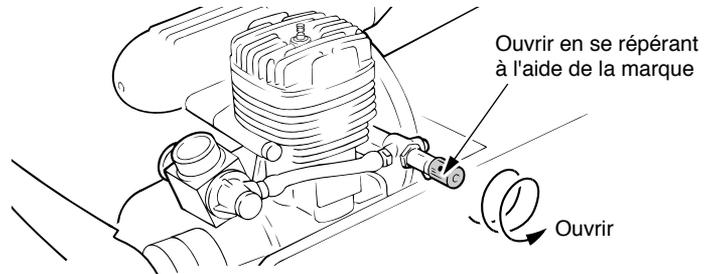
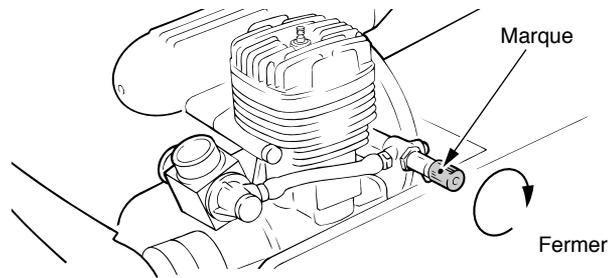
- Serrer fermement l'hélice au moteur.
- Avant de démarrer le moteur toujours s'assurer que personne ne se trouve à proximité et interdire à toute personne de s'approcher de l'avion.
- Lors du démarrage du moteur toujours s'assurer que rien ne puisse entraver ou venir entraver l'hélice.
- Lors du réglage du pointeau, toujours se situer derrière le moteur.
- Avant de régler la vis de reprise, stopper le moteur impérativement.
- Lors du démarrage du moteur, TOUJOURS se positionner face à l'hélice et porter des gants de protection.
- Protéger vos yeux avec des lunettes de protection .
- Une fois le moteur démarré, toujours se positionner en face du moteur et de l'hélice et ne jamais s'en approcher.

Description du moteur

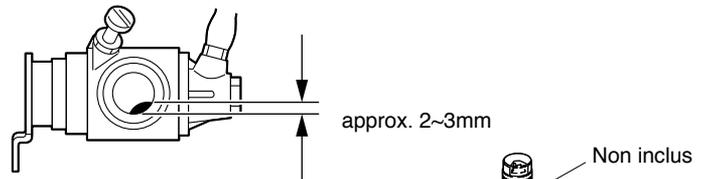


Démarrage du moteur

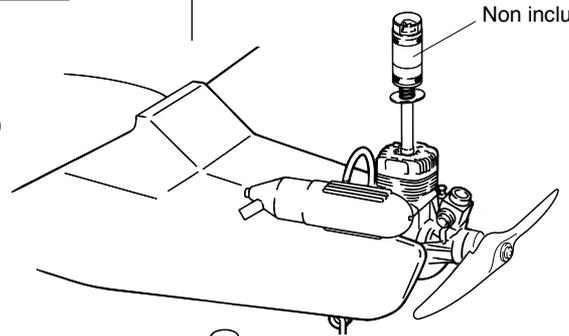
- 1** Se référer à la notice pour remplir le réservoir de carburant spécial pour avion radiocommandé
- 2** Fermer le pointeau en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 3** De la position fermée de l'étape 2, ouvrir le pointeau de 3 tours en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



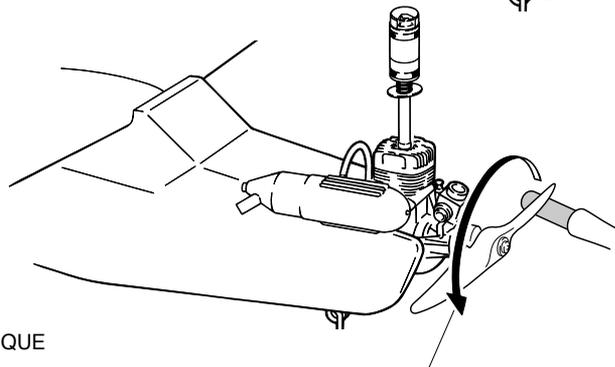
- 4** Se référer à la notice pour la procédure de mise sous tension de la radiocommande et du récepteur. Utiliser le trim de gaz/frein pour ouvrir de +/- 2~3mm le carburateur comme indiqué sur le schéma ci contre.



- 5** Connecter sur la bougie le socquet de pré-chauffage (non -inclus), comme indiqué sur le schéma. (se référer si nécessaire à la notice d'utilisation du socquet)



- 6** Utiliser un embout pour faire tourner l'hélice.
NE JAMAIS DEMARRER LE MOTEUR EN ACTIONNANT L'HELICE AVEC LA MAIN OU LE DOIGT

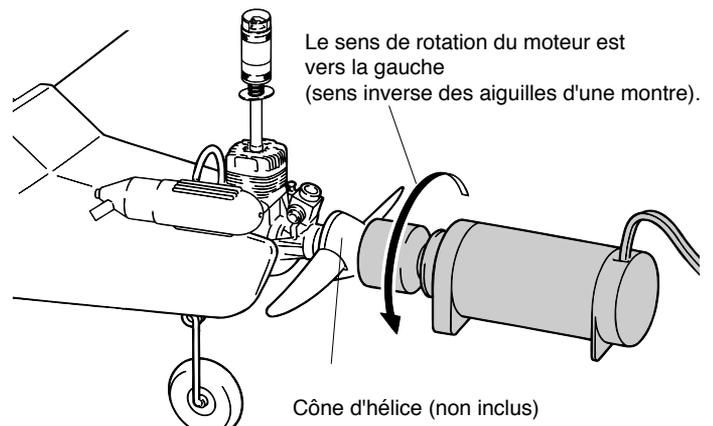


DANS LE CAS DE L'UTILISATION D'UN DEMARREUR ELECTRIQUE

Placer la roue du démarreur contre le cône d'hélice. Tenir fermement l'avion lors de l'étape de démarrage, puis mettre sur ON le démarreur. Se référer à la notice du démarreur pour plus d'informations

Le sens de rotation du moteur est vers la gauche (sens inverse des aiguilles d'une montre).

- Appliquer le démarreur 3~4 secondes à la fois. Renouveler cette jusqu'au démarrage du moteur.
- Si le moteur démarre passer à l'étape C.
Si le moteur ne démarre pas, il se peut qu'il soit noyé ou bloqué. Retirer alors la bougie et faire tourner le moteur afin de retirer le carburant.



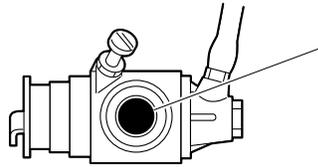
- Après avoir retiré le carburant du moteur répéter les étapes A B

Réglage du pointeau

1 Pour ces différentes étapes délicates il est fortement recommandé d'être assisté par un pilote expérimenté.

Une fois le moteur démarré, accélérer légèrement jusqu'à avoir le carburateur ouvert comme indiqué sur le schéma ci contre.

(VERIFIER QUE PERSONNE ET RIEN NE PUISSE ENTRAVER LE FONCTIONNEMENT DE L'HELICE AVANT D'ACCELERER)

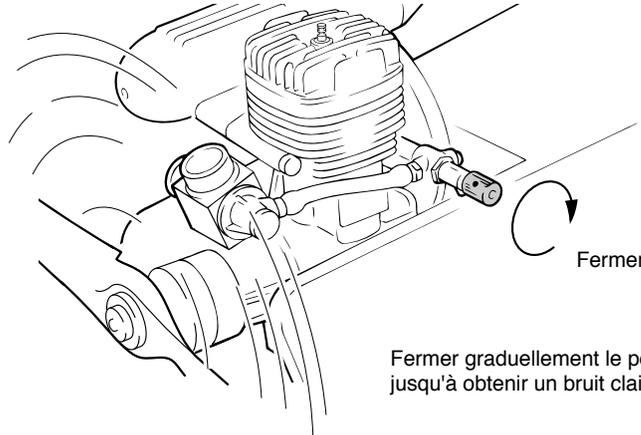


Accélérer jusqu'à avoir le carburateur ouvert complètement.

2 Régler le régime moteur à l'aide du pointeau en le tournant graduellement.

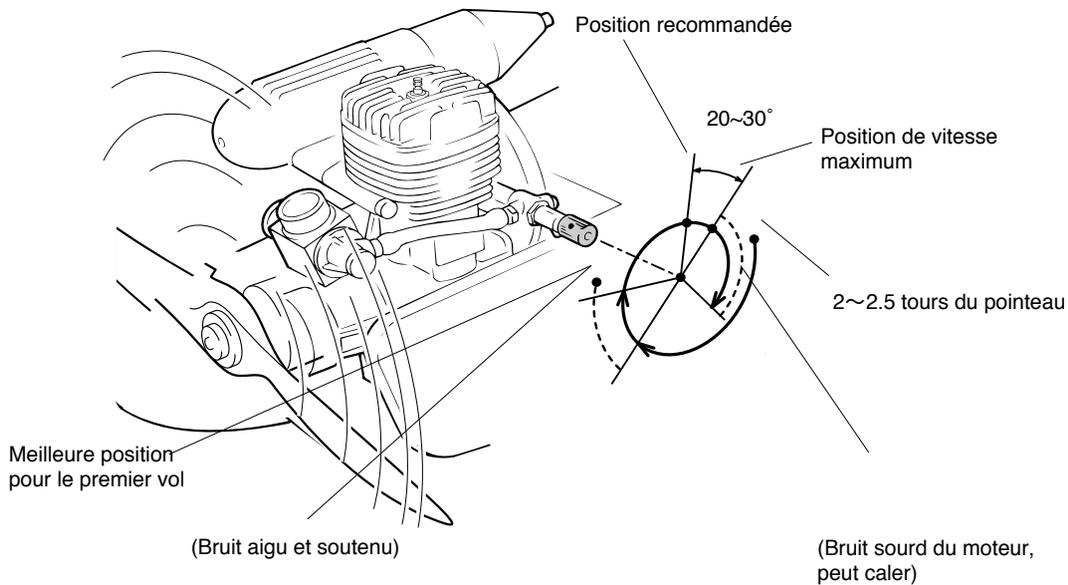
3 Cesser le réglage du pointeau lorsque le bruit du moteur est "clair".

Cette méthode de réglage du pointeau décrite ci dessus peut-être affectée par le carburant utilisé, la température de l'air et l'humidité.



Fermer graduellement le pointeau jusqu'à obtenir un bruit clair.

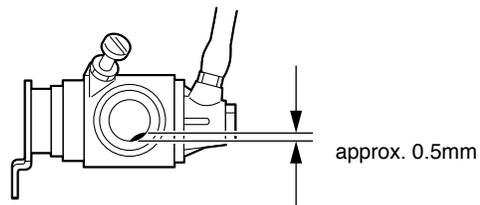
4 Position recommandée



5 Position du ralenti

Si le moteur s'arrête sans raison, il se peut que le ralenti ne soit pas correctement réglé.

Pour affiner le réglage du ralenti et obtenir une ouverture du carburateur de +/- 0,5mm (comme le montre le schéma ci contre) utiliser le trim de la commande de gaz/frein de la radiocommande ou la tringlerie.



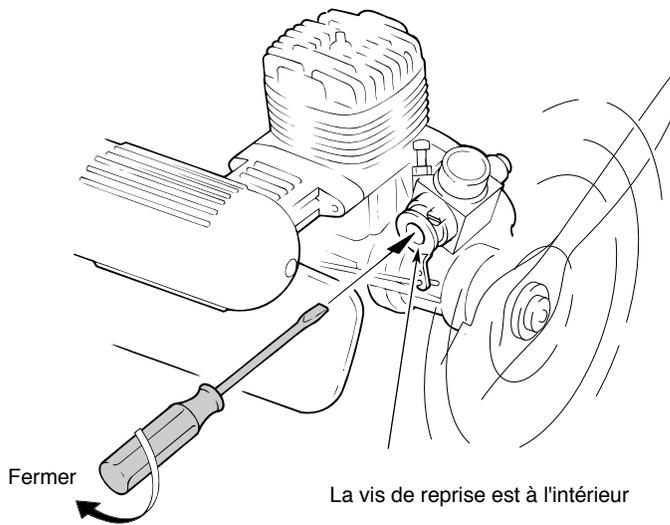
approx. 0.5mm

Vis de reprise

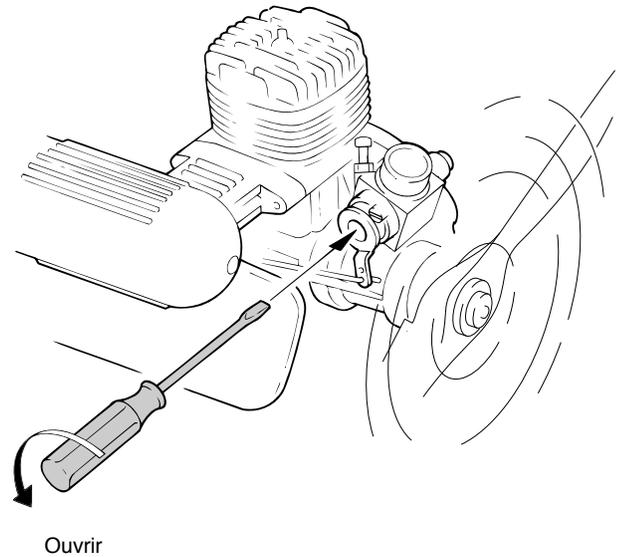
IL EST FORTEMENT RECOMMANDE DE NE PAS TOUCHER LA VIS DE REPRISE ET DE CONSERVER LES REGLAGES USINE

La vis de reprise permet de régler le mélange AIR/CARBURANT pour le ralenti ou les accélérations.

A Si le moteur s'engorge lors d'une l'accélération d'un bas régime vers un haut régime, il faut alors fermer la vis de reprise de 10° par 10°. Pour cela utiliser un tournevis plat. Répéter l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à obtenir une montée en régime stable.



B Si le moteur se coupe lors d'une l'accélération d'un bas régime vers un haut régime, il faut alors ouvrir la vis de reprise de 10° par 10°. Pour cela utiliser un tournevis plat. Répéter l'opération autant de fois que nécessaire jusqu'à obtenir une montée en régime stable.



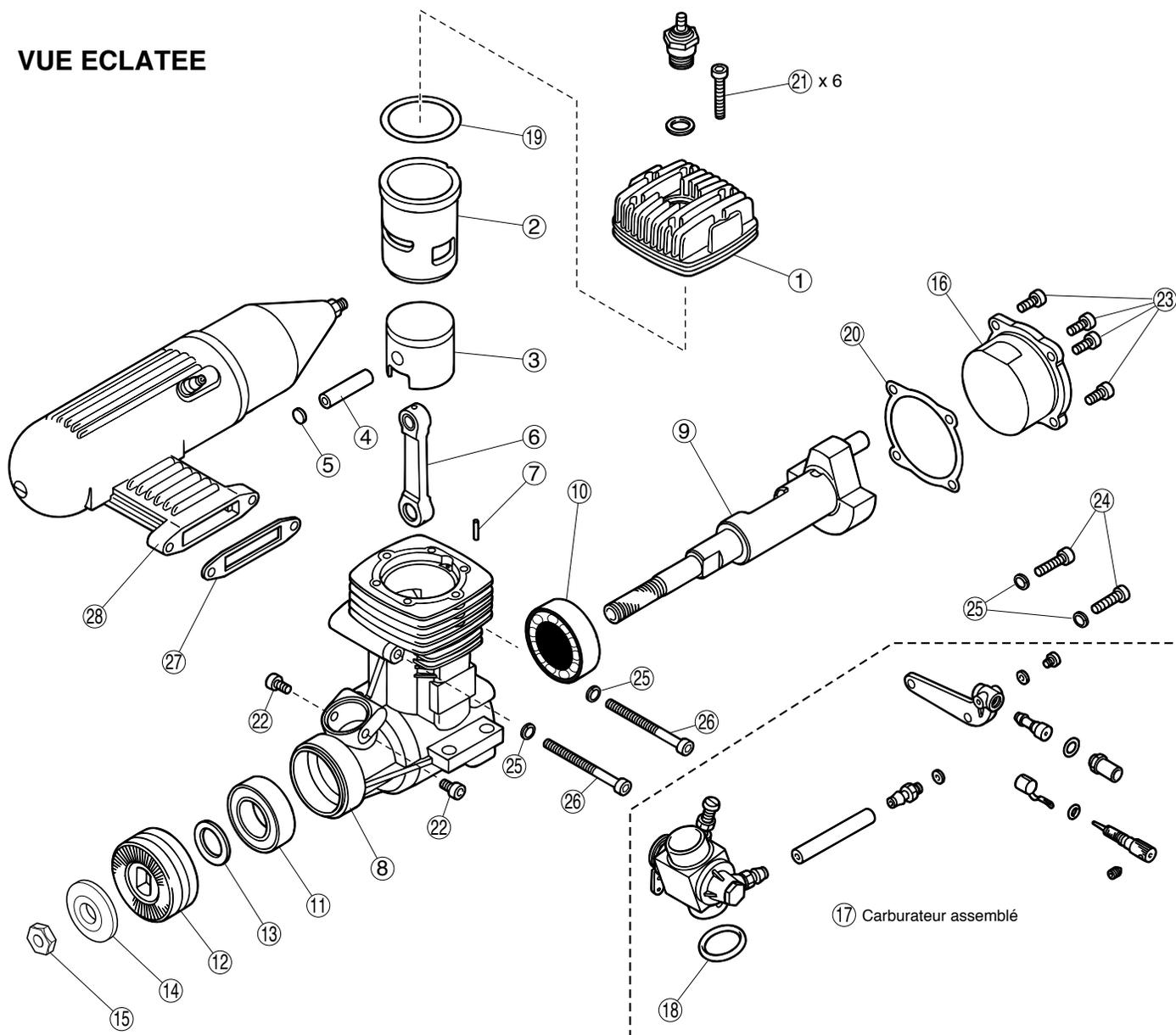
A FAIRE

- IL EST RECOMMANDE POUR LES AEROMODELISTES DEBUTANTS DE PRENDRE CONSEIL AUPRES DE PILOTES CONFIRMES.
- Toujours vérifier que votre assurance vous couvre en cas de dommage sur vous, une personne tierce et pour tout dommage matériel occasionné.
- Toujours voler dans une zone adaptée au vol pour avion radiocommandé. Il est fortement recommandé d'adhérer à un club d'aéromodélisme dépendant d'une fédération.
- Toujours manipuler avec précautions le carburant pour modèle réduit. Ce carburant utilise du méthanol et parfois du nitrométhane. Se référer aux consignes et fiches de sécurité du fabricant de carburant pour son utilisation.
- METTRE L'AVION ET SON EQUIPEMENT HORS DE PORTEE DES ENFANTS
- Lors des phases de manipulations, d'entretiens, de décollage, d'atterrissage..., toujours établir auparavant, un périmètre de sécurité afin que rien ne puisse entraver ou gêner ces actions.
- Toujours manipuler avec la plus grande prudence l'hélice. Elle peut sectionner des doigts !
- Toujours manipuler avec la plus grande prudence le moteur et l'échappement. Après utilisation ils sont brûlants !
- Après utilisation, toujours vider le réservoir et les durites, débrancher et retirer les batteries.
- En cas d'accident, contacter immédiatement un médecin ou un service d'urgence •••

FAQ

PROBLEME	CAUSE	SOLUTION
Le moteur tourne avec le démarreur mais ne démarre pas.	Vérifier le carburant dans le réservoir	<input type="checkbox"/> Remplir le réservoir
	Vérifier l'état de la bougie	<input type="checkbox"/> Placer la bougie dans le socquet. Si la bougie devient rouge c'est qu'elle fonctionne correctement. Dans le cas contraire il faut la changer ou charger le socquet
	Le moteur ne démarre pas	<input type="checkbox"/> Vérifier l'arrivée d'essence ou si le carburateur n'est pas bloqué.
Le moteur démarre mais cale.	Le pointeau est trop ouvert	<input type="checkbox"/> Fermer le pointeau de 1/4 ou 1/2 tour.
	Trop de carburant dans le moteur	<input type="checkbox"/> Retirer la bougie et faire tourner le moteur pour le vider. Remettre à sa position le pointeau
Après avoir démarré, le moteur coupe à haut régime alors que le socquet est encore connecté.	Le pointeau est trop fermé.	<input type="checkbox"/> Ouvrir de 1/4 de tour le pointeau.
	Bougie et carburant ne sont pas compatibles	<input type="checkbox"/> Changer de carburant ou de bougie.
Le moteur se coupe lors de l'accélération.		<input type="checkbox"/> Se référer au paragraphe concernant le réglage de la vis de reprise.

VUE ECLATEE



PIECES DETACHEES

Réf.	Désignation	Quantité		
74240-01	Culasse	① x 1		
74240-02	Chemise & piston	② ③ x 1		
74240-03	Axe de Piston	④ ⑤ x 1		
74240-04	Bielle	⑥ x 1		
74240-05	Carter moteur	⑦ ⑧ x 1		
74240-06	Vilebrequin	⑨ x 1		
74240-07	Roulement (Long)	⑩ x 1		
74240-08	Roulement (Court)	⑪ x 1		
74240-09	Rondelle de vilebrequin	⑫ ⑬ ⑭ ⑮ x 1		
74240-10	Bouchon de carter	⑯ x 1		

Réf.	Désignation	Quantité		
74240-11	Carburateur complet	⑰ x 1 Jeu ⑱ x 1		
74240-12	Joints	⑲ x 2 ⑳ x 1		
74240-13	Visserie	㉑ x 6 ㉒ ㉔ ㉕ x 2 ㉖ x 4		
74240-14	Echappement	㉗ ㉘ x 2 ㉙ ㉚ x 1		
74240-15	Joint d'échappement	㉛ x 2		

